



Ein zweiter Frühling für die Beech 18 HB-GAC mit Baujahr 1945: Im Frühling 2019 soll sie wieder abheben. Max Vogelsang und seine Familie haben bereits 4000 Arbeitsstunden in den Wiederaufbau investiert.

## Beech 18 soll im Frühling dank Familie Vogelsang wieder fliegen

Vor vier Jahren wurde die Beech 18 HB-GAC zerlegt von Dübendorf nach Wohlen transportiert. Bis 1967 war diese Maschine bei der **Landestopographie** im Einsatz und flog anschliessend bis 1979 in Privatbesitz weiter. Die folgenden Jahre verbrachte sie als Ausstellungsobjekt im **Verkehrshaus** in Luzern und später im Fliegermuseum **Dübendorf**. Ihr guter Zustand und die wenigen absolvierten Flugstunden veranlassten Max Vogelsang, ein Restaurationsprojekt zu starten und die Beech wieder flugfähig zu machen (SkyNews.ch 06/2015). Die Arbeiten dazu begannen in der Holzbau-Werkhalle von Max Vogelsang in Wohlen und wurden später wegen Platzman-

gels in ein Zelt auf dem Firmengelände verlegt. Für die letzte Etappe wurde Ende Oktober der Rumpf mit den komplett revidierten **Pratt & Whitney R-985** Sternmotoren und den demontierten Flügeln zum Flugplatz Birrfeld transportiert. In der **MSW-Werkstatt** werden die Flügel montiert und die Avionik eingebaut. Wie bei der Familie Vogelsang üblich, sind mit Bruder **Ruedi Vogelsang** und Tochter **Susanne Vogelsang** auch Familienmitglieder an den Arbeiten beteiligt. Bisher sind rund 4000 Arbeitsstunden in die Beech 18 investiert worden.

Max Vogelsang war in letzter Zeit noch mit weiteren aviatischen Projekten beschäftigt. So hat er eine selbstfahrende Plattform für den im

Birrfeld stationierten Heli der **Alpine Air Ambulance** entwickelt und gebaut. Nebst dem Aufbau eines verunfallten Bückers und einer Votec sowie dem Bau des Traveller-Hybrid von **Urs Villiger** blieb die restliche Zeit für das Beech-Projekt. Zusammen mit seinen langjährigen Kollegen **Nils Hagander** und **Urs Müller** schloss sich Max Vogelsang unter dem Namen B 18 AG zu einer Haltergemeinschaft zusammen. Am 4. Oktober wurde die HB-GAC bereits im Luftfahrzeugregister (siehe Seite 48) eingetragen. Mit der Beech 18 mit Baujahr 1945 erhält die Schweizer Oldtimer-Szene wieder einen attraktiven Zuwachs.

*Fotoreport Erich Gandet*